



VÆRD AT VIDE OM
ELSCOOTERE



Før du køber elscooter

Der er mange overvejelser forbundet med at købe en elscooter. Dette kan blandt andet dreje sig om elscooterens størrelse og dine behov og begrænsninger. Her er nogle af de vigtigste overvejelser, du skal gøre dig, inden du erhverver en elscooter.

Fysisk formåen

Betjening og kørsel af en elscooter kræver en god siddende balance samt styrke og bevægelighed i arme og overkrop, så du både kan holde fast i styret og dreje det. Desuden skal dit syn og din hørelse være tilstrækkeligt godt, og du skal have den rette dømmekraft til at begå dig i trafikken.

Mange brugere af elscootere har tilstrækkelig gangfunktion til selv at kunne gå hen og sætte sig på scooteren. Hvis du er fast kørestolsbruger, kræver det at du kan flytte dig fra kørestolen og over på elscooteren, helst ved egen hjælp. De fleste elscootere har et drejesæde, der kan være en hjælp ved ind/udstigning.

Hvilken elscooter?

Der findes mange forskellige typer og størrelser af elscootere. Det er derfor vigtigt, at du først gør dig klart, hvad dit behov er.

- Hvor lange ture skal den kunne køre?
- Hvilket terræn skal den kunne klare
 - kun asfalt eller også blød skovbund?
- Vil du kunne have den med i bilen?

Herefter skal du tage stilling til, om du vil have en 3- eller 4-hjulet elscooter.

Som udgangspunkt er den 3-hjulede elscooter at foretrække, da den er lettere at manøvrere med og har en mindre venderadius. Har du brug for meget stabilitet og er nervøs bange for at vælte, er den 4-hjulede måske løsningen for dig.

Du kan se et bredt udvalg af elscootere fra forskellige forhandlere på www.hmi-basen.dk.

Tilretning og tilbehør

De fleste el-scootere kan tilpasses individuelt. Hvis du f.eks. ikke kan bruge din ene hånd til betjening af speeder

eller blinklys, kan funktionen som oftest flyttes over til den modsatte hånd.

Udvalget af tilbehør varierer alt efter forhandlere. Men der fås kurve og tasker, sidespejle, stokkeholdere, rørlatorholdere, iltflaskeholder, vindskærme, forhøjede fodplader, fodspeedere, anhængere, køreposer og regnslag, m.m. Du kan også have behov for ramper/slisker, og husk at en 3-hjulet el-scooter kræver en hel rampe, og ikke 2 enkelte slidsker.

Finansiering

Hvis du har en varig funktionsnedsættelse, typisk en meget kort gangdistance, og samtidig har et væsentligt kørselsbehov, f.eks. at du selv skal klare daglige indkøb m.m., kan du søge kommunen om tilskud til købet af elscooteren. Kommunen foretager så en faglig vurdering af dig og dine behov og afgør ud fra den, om du er berettiget til tilskud.

I dag kategoriseres en elscooter som et forbrugsgode, og du skal derfor selv betale halvdelen af et standardprodukts pris. Vurderer kommunen at dit behov er større end standard, skal du stadig kun betale svarende til halvdelen af et standardprodukt.

I særlige tilfælde – hvor elscooteren fungerer som hjælpemiddel – skal kommunen bevilge elscooteren uden egenbetaling, jf. servicelovens § 113.

Uanset finansieringsform er det vigtigt, at du får hjælp til en faglig vurdering af dine behov, inden du investerer i en elscooter.

Leje af elscooter

Det er muligt at leje en elscooter på både dags- og månedsbasis, hvis du er i tvivl om, hvorvidt du har behov for en elscooter. Det kan også være aktuelt, hvis du skal på ferie et sted, hvor der stilles større krav til elscooterens batteritid og evner til at begå sig i forskelligt terræn. Flere forskellige forhandlere tilbyder denne service.



Når du har købt elscooter

Færdselsregler

Elscootere kategoriseres som fodgængere eller cykler, afhængigt af hvor hurtigt den kører. Hvis du kører i gåhastighed, hvilket er ensbetydende med max. op til 6 km/t, er du kategoriseret som fodgænger, og du må køre på fortovet. Kører du hurtigere end det, dog max. op til 15 km/t, bliver du betragtet som cyklist, og du skal køre på cykelstien. Du må gerne køre inden døre på din elscooter, f.eks. i indkøbscentre og butikker, men det er under forudsætning af, at der er plads til det og at du kører under 6 km/t.

Uanset hvor i trafikken du færdes, skal du køre efter forholdene. Du skal give tegn når du skal dreje, enten ved at række armen ud eller ved hjælp af elscooterens blinklys. Har du svært ved at dreje hovedet, er det en

god ide at have monteret sidespejle. Herudover skal du være opmærksom på, at du skal køre lige op og ned ved kantsten og opkørsler.

Transport

Har du brug for at medbringe din elscooter i en bil, kan det gøres på flere måder. Du kan enten køre den ind i bagagerummet ved hjælp af en rampe/lift eller hejse den ind med en kranarmslift, som er beregnet til den høje vægt.

For nogle af de mindre modeller gælder det, at de kan skilles ad eller slås sammen og anbringes i bagagerummet. Uanset hvordan elscooteren medbringes, skal den fastspændes forsvarligt, så den ikke rucher i forbindelse med kraftige opbremsninger eller uheld.



I personbiler anbefales det at elscooteren gøres fast til vognbunden med to kraftige stropper. I minibusser, hvor elscooteren står frit, er det et lovkrav, at den fastspændes med en firpunktsbespænding. Vær her opmærksom på, at firpunktsbespændingen skal være beregnet til at holde vægten af en elscooter.

Du kan desuden som oftest tage din elscooter med i toget, men der er i den forbindelse forskellige forhold, du skal være opmærksom på. Du kan læse mere på DBS's hjemmeside, www.dsb.dk/kundeservice/andre-emner/dsb-brochurer/ under "Handicapservice".

Vedligeholdelse

En elscooter kører på vedligeholdelsesfri gel-batterier. Du skal dagligt lade batteriet op og det skal udskiftes,

når ydelsen begynder at falde. Når vejret er koldt, yder batteriet også mindre. Husk at undersøge, om der er et opladningsstik til rådighed der, hvor elscooteren skal opbevares om natten.

Du skal ligeledes være opmærksom på at skifte dæk efter behov. Når du køber scooteren, skal du være opmærksom på at tjekke forhandlerens serviceniveau, og om han har reservedele på lager, hvis du skulle få brug for det.

Hvis elscooteren opbevares udendørs, er det en god idé at med et overtræksdækken, så den skånes for vej og vind. Alternativt kan du købe en speciel garage til elscooteren, lavet af plast eller letmetal. Læs mere på www.hmi-basen.dk

Forsikring

Din elscooter er som udgangspunkt dækket mod tyveri, brand- og vandskader af din indboforsikring. Det er derfor ikke nødvendigt at tegne en særskilt forsikring til el-scooteren.

Vi anbefaler alligevel, at du forhører dig hos dit forsikringsselskab, når du anskaffer dig en elscooter. Husk på at gøre forsikringsselskabet opmærksom på, at der er tale om en elscooter og ikke en EU-knallert eller et andet benzindrevet køretøj. Der kan i enkelte tilfælde være selskaber, der kræver at der tegnes en særskilt forsikring, som man kender det fra en knallert. Dette gør sig gældende, hvis elscooteren kan køre over 15 km/t. Hvis din elscooter er 100 % bevilget af kommunen, og altså er et udlån, skal du forhøre dig hos eget forsikringsselskab. Hvis de ikke dækker, er det kommunens forsikring, der gælder.

Vejhjælp

Det er en god idé at tegne abonnement på vejhjælp, hvis uheldet er ude og din elscooter bliver beskadiget, punkterer eller løber tør for strøm, mens du er på farten. Der er flere forskellige aktører, der tilbyder vejhjælp til elscootere, f.eks. Falck, Dansk Autohjælp og DK Vej-
hjælp. Vær opmærksom på, at der er stor forskel på priser og hvilke tjenester, de enkelte leverandører tilbyder.

Undervisning

Har du brug for instruktion og øvelse i at køre elscooter eller at få opfrisket, hvordan du begår dig i trafikken eller færdselsreglerne, tilbyder HandicapBilistCentret træningstimer efter behov. Ring og hør nærmere på tlf.: 36 73 90 31.

På www.handicapbilist.dk kan du få svar på oftest stillede spørgsmål i forbindelse med køb af elscootere.







UlykkesPatientForeningen arbejder for at forbedre livsvilkårene for de flere end 100.000 danskere, der har alvorlige følger efter en ulykke, således at ulykkespatienter og deres pårørende har mulighed for at leve et værdigt liv og udfolde sig på egne betingelser.

Læs mere på
www.ulykkespatient.dk